



Présentation du Syndicat du Canal de Berry

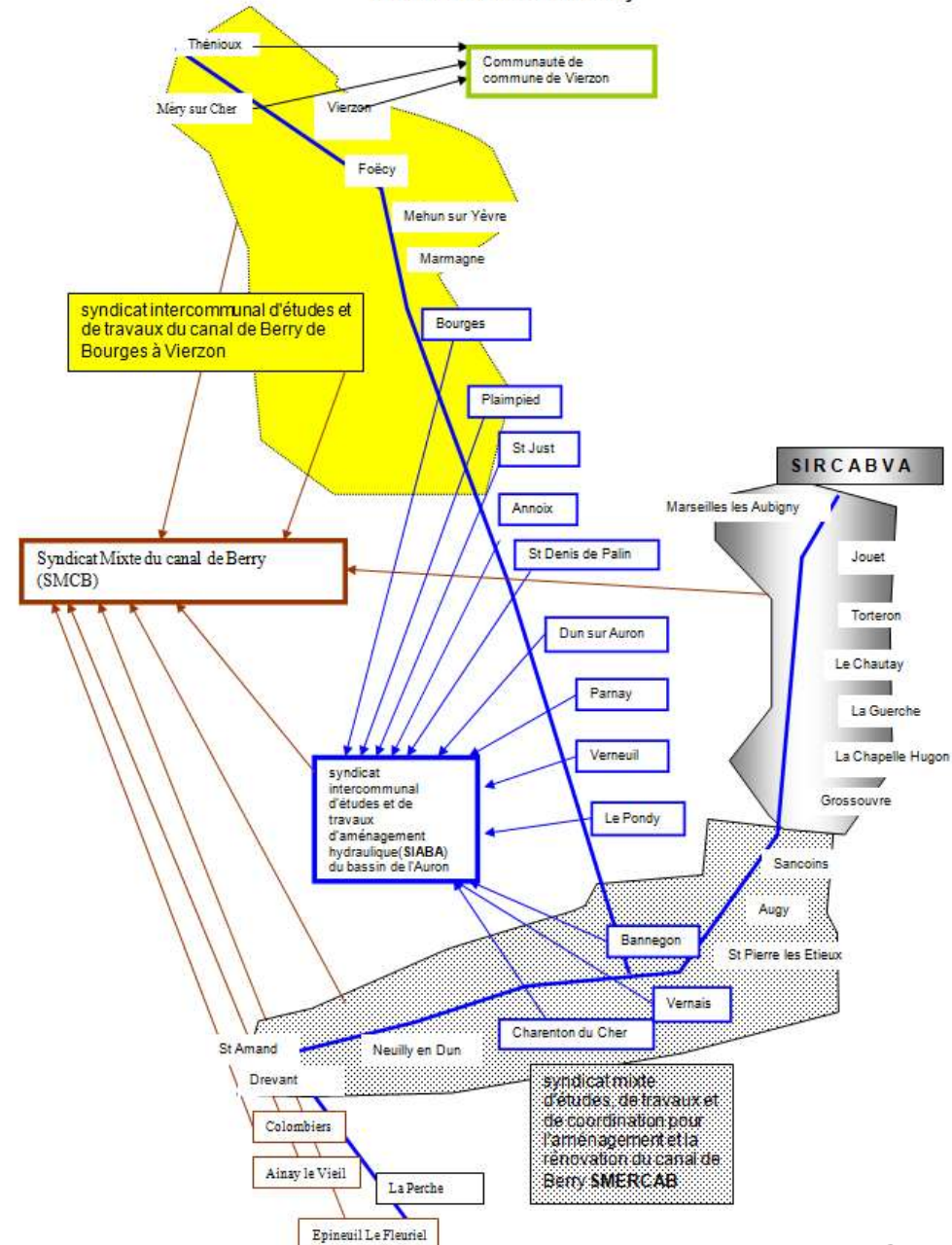


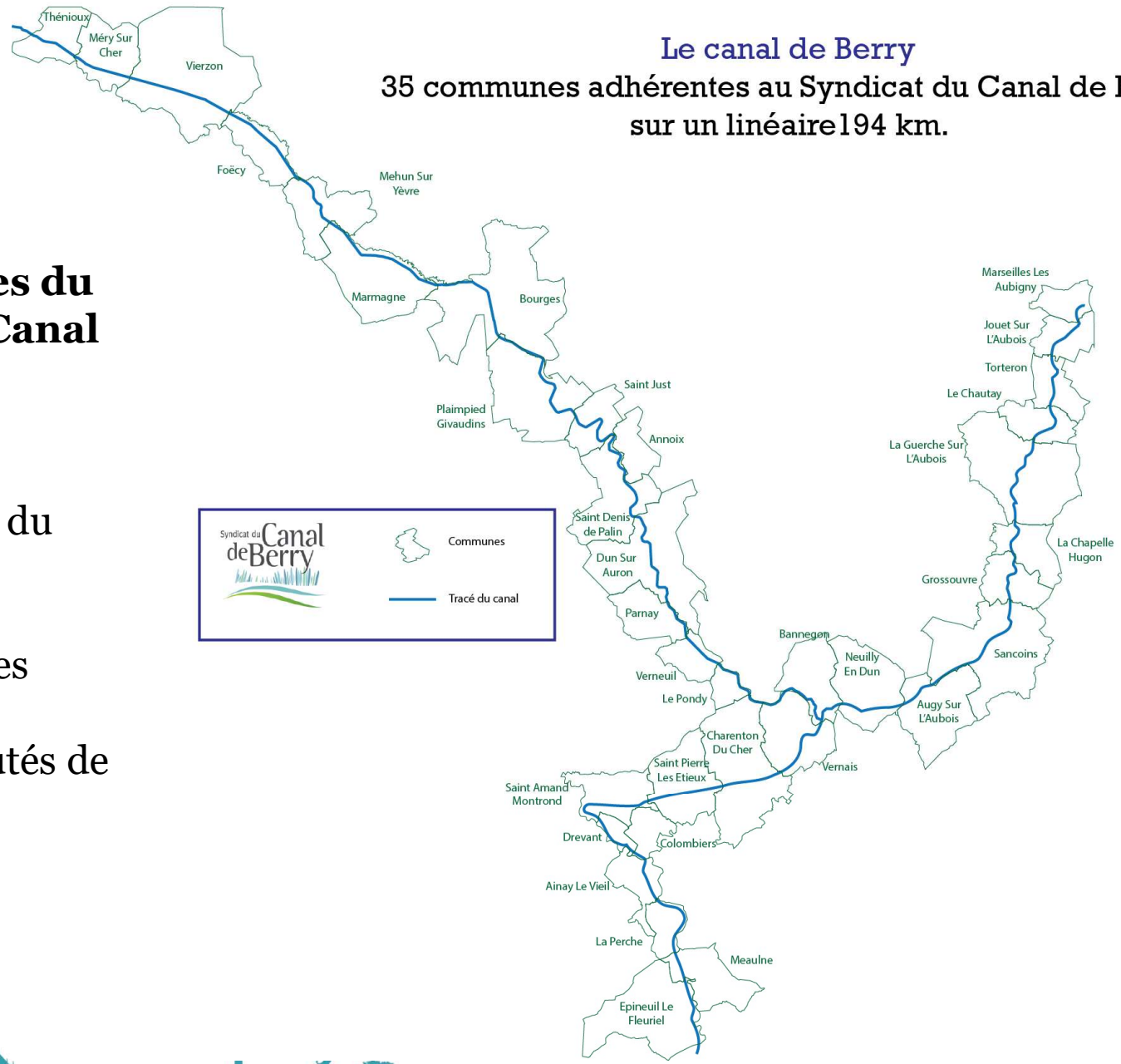
Le SCB est né de la fusion de quatre syndicats au 1^{er} janvier 2015

Le SMICB, le SMCB, le SMERCAB, le SIRCABVA, deux petits syndicats et des communes isolées

Le but de cette fusion:
Mutualiser des compétences dispersées, harmoniser les aménagements, optimiser les dépenses.

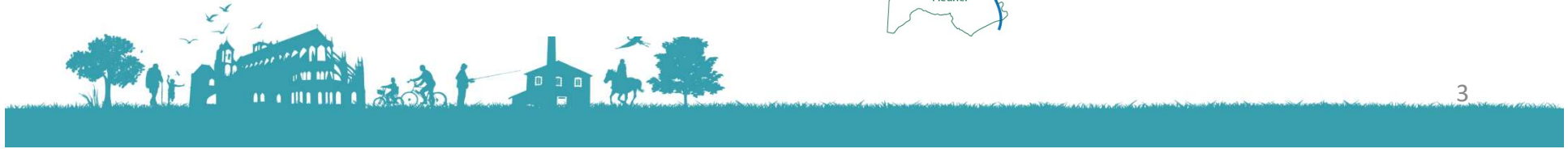
Présentation des syndicats et des communautés de communes agissant sur le territoire du canal de Berry



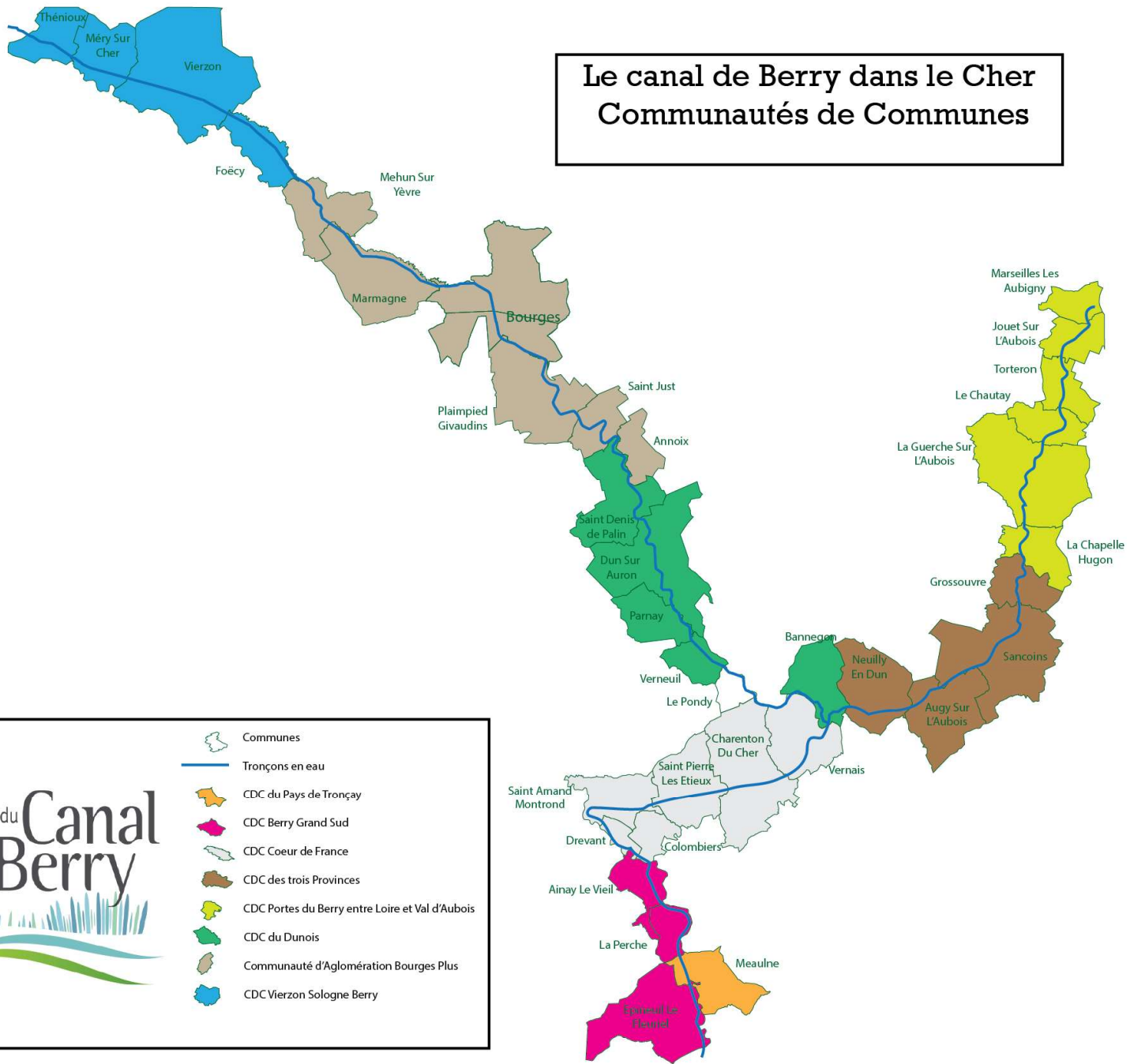


Sont membres du Syndicat du Canal de Berry:

- Le Conseil Départemental du Cher
- 35 communes
- 8 communautés de communes



Le canal de Berry dans le Cher Communautés de Communes

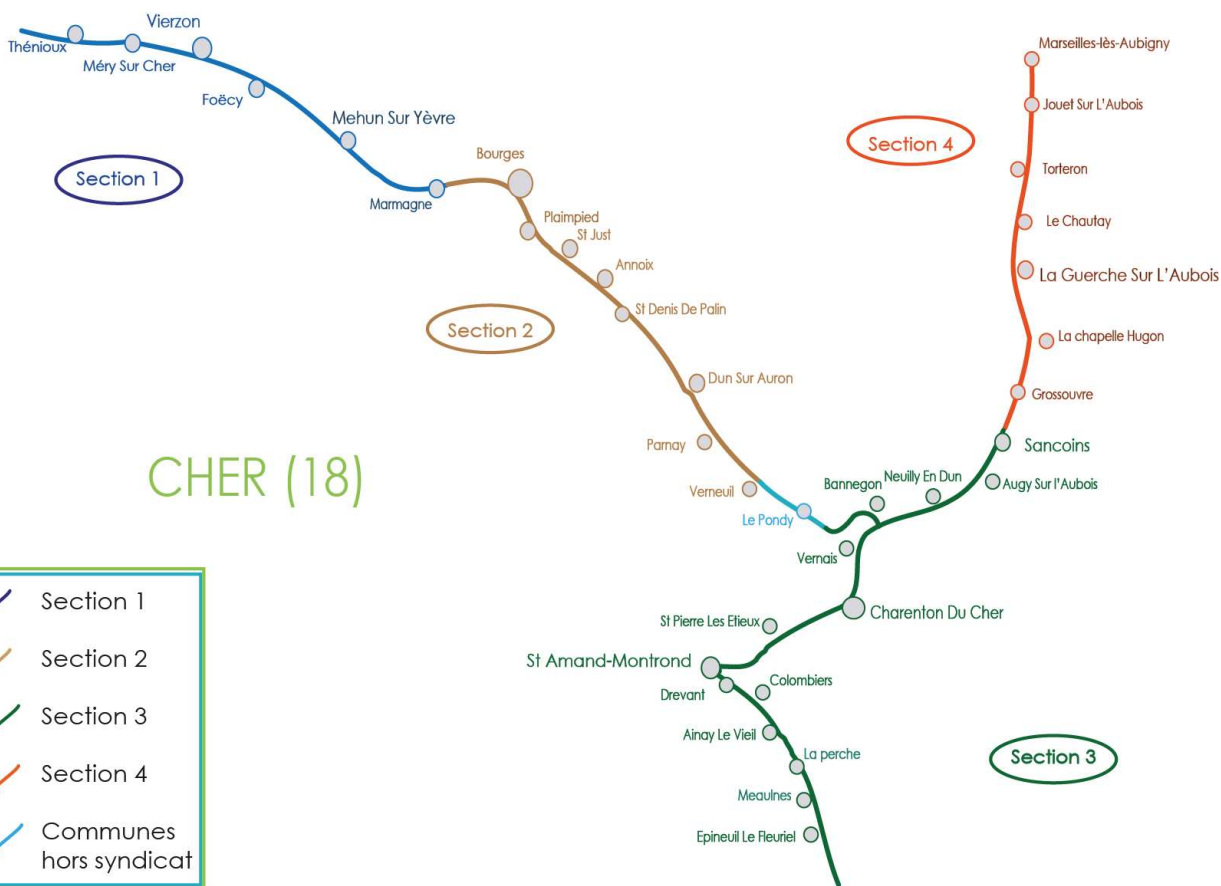


Syndicat du Canal de Berry

- Communes
- Tronçons en eau
- CDC du Pays de Tronçay
- CDC Berry Grand Sud
- CDC Coeur de France
- CDC des trois Provinces
- CDC Portes du Berry entre Loire et Val d'Aubois
- CDC du Dunois
- Communauté d'Agglomération Bourges Plus
- CDC Vierzon Sologne Berry



Le Comité Syndical est composé de 92 membres représentant les communes, les EPCI et 5 Conseillers Départementaux.



Le Bureau du SCB comprend 9 membres:

➤ *Une présidente*
Mme Véronique FENOLL

➤ *Quatre Vice-présidents*
1) M. Jean Michel CLAIR,
2) M. Xavier CREPIN,
3) M. Lionel DELHOMME,
4) M. Jean Yves GIOT

➤ *Quatre membres du bureau*
1) Mme Hayate DADSI,
2) M. Joël CROTTE,
3) M. Christian RICHARD,
4) M. Solange MOREAU

L'équipe salariée est composée de :

Valérie LE PRIOL, Agent de développement,
Bénédicte ANDRE, Assistante Administrative et Comptable

Le Conseil Départemental assure une assistance technique, soit 2,5 temps pleins affectés aux travaux du canal de Berry à vélo et hydrauliques,



| Les compétences du SCB |



**Le Syndicat a pour objet principal :
« Valorisation du Canal de Berry »**

Au travers de plusieurs thématiques:

- Les études, les travaux et l'entretien des ouvrages du canal,
- Le fonctionnement hydraulique
- Le développement et la promotion du canal de Berry

Les membres du syndicat qui le souhaitent peuvent aussi adhérer à la compétence à la carte : entretien courant du canal (faucardage)



I L'entretien et la remise en état des ouvrages I

Le SCB propose un programme annuel de remise en état des ouvrages d'art,
De 2015 à 2021, un budget de 150 000€ par an était attribué aux travaux chaque année. Depuis 2022, le budget annuel est de 360 000€

Parallèlement, le SCB a démarré une étude sur le Pont Canal de La Tranchasse afin de sécuriser l'ouvrage et assurer la continuité écologique sous le Pont-Canal.



I L'entretien et la remise en état des ouvrages I

Exemple de travaux réalisés depuis 2015 :

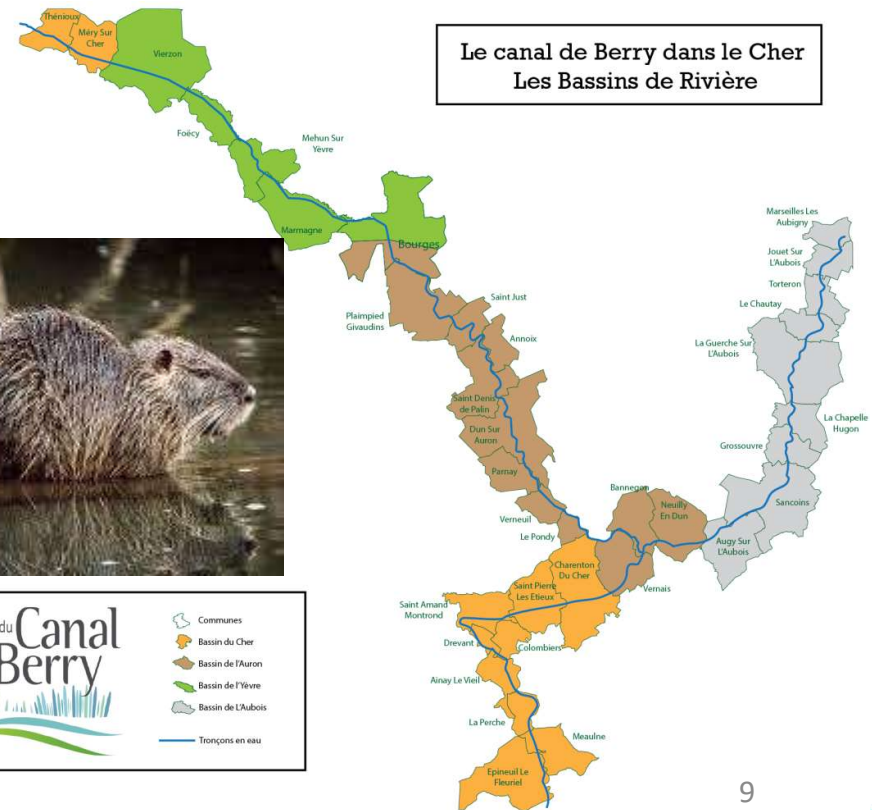
- ✓ L'écluse de Neuilly En Dun,
- ✓ L'enrochement des berges à Torteron,
- ✓ La remise en état du déversoir de Launay à Thénioux,
- ✓ La remise en état de la prise d'eau de Beaupuis à Dun Sur Auron,
- ✓ La suppression d'une vanne de décharge à Bannegon,
- ✓ La rénovation du déversoir de Le Chautay,
- ✓ La rénovation de l'écluse de Pierrelay à Bourges,
- ✓ Les pelles des écluses de REUSSY à Mehun Sur Yèvre, de Dalvet à Foëcy et de St Aubin à Marmagne,
- ✓ L'étanchéité de Mehun sur Yèvre



I Améliorer le fonctionnement hydraulique I

Le SCB a mis en œuvre plusieurs actions pour améliorer la gestion de l'eau et répondre aux contraintes réglementaires imposées au canal:

- Un inventaire des ouvrages hydrauliques
- Le lancement d'une étude sur les alimentations en eau de Bannegon et St just
- La lutte contre les espèces invasives dont un partenariat avec La Fredon et l'association des piégeurs du Cher concernant la régulation des ragondins



I Les travaux pour améliorer l'étanchéité des berges I

Parallèlement, associée à la rénovation des ouvrages d'art, le SCB a débuté des travaux permettant à long terme d'améliorer la gestion de l'eau.

- de colmatage des fuites (Vernais, Neuilly en Dun, Vierzon, Foëcy, Marmagne, Plaimpied)...
- de remise en état des berges (Thénioux)...
- la rénovation des vannes d'écluse (Mehun Sur Yèvre, Foëcy, Marmagne, Parnay)..



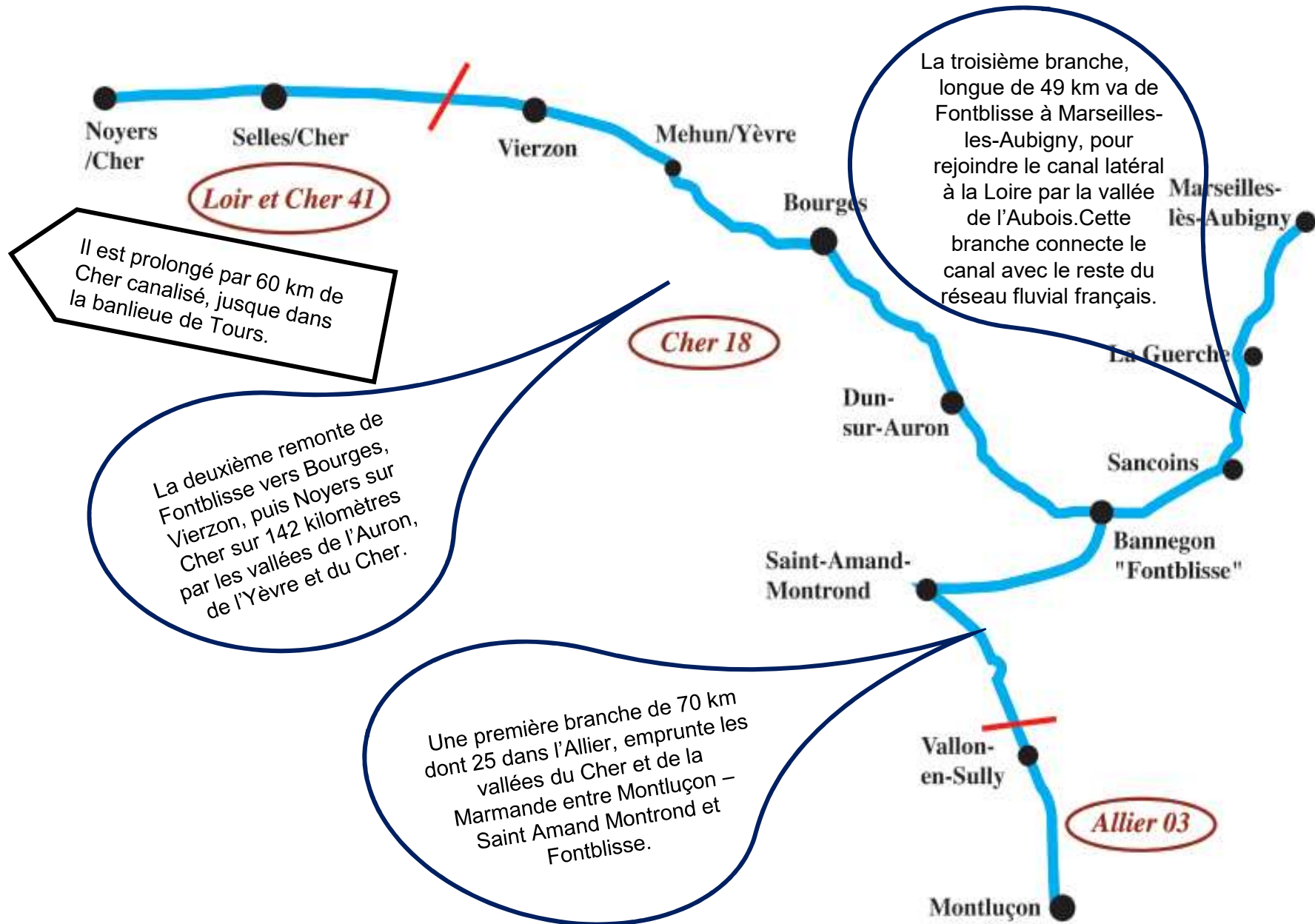
I L'entretien du Canal de Berry I

Les membres du syndicat qui le souhaitent peuvent adhérer à la compétence à la carte « entretien courant du canal » intégrant:

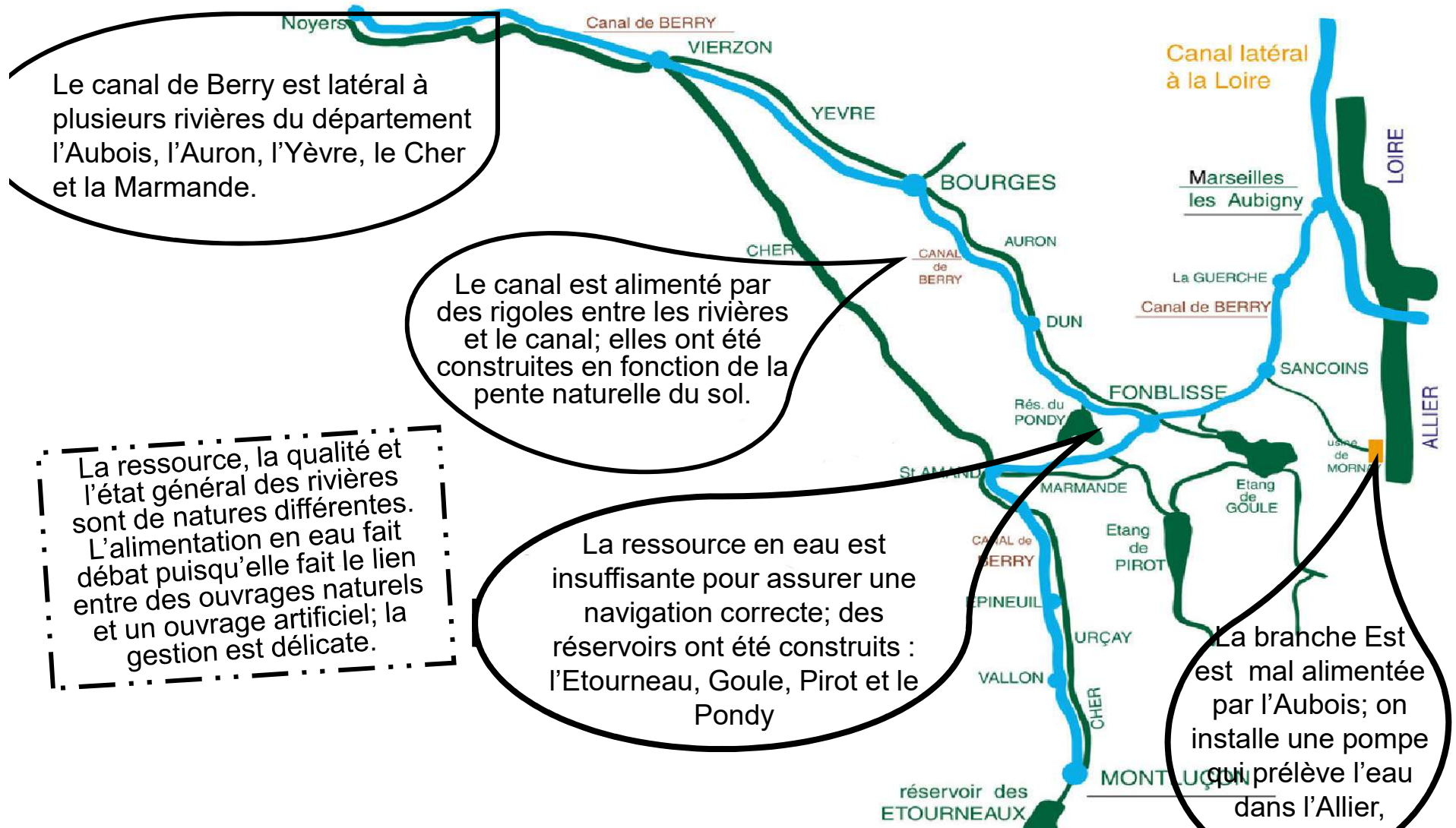
- Le faucardage du lit du canal de Berry (une fois par an)
- En 2024, les communes pourront bénéficier d'une prestation d'arrachage de la Jussie



La construction d'un canal à trois branches



L'alimentation en eau du canal de Berry avant son déclassement



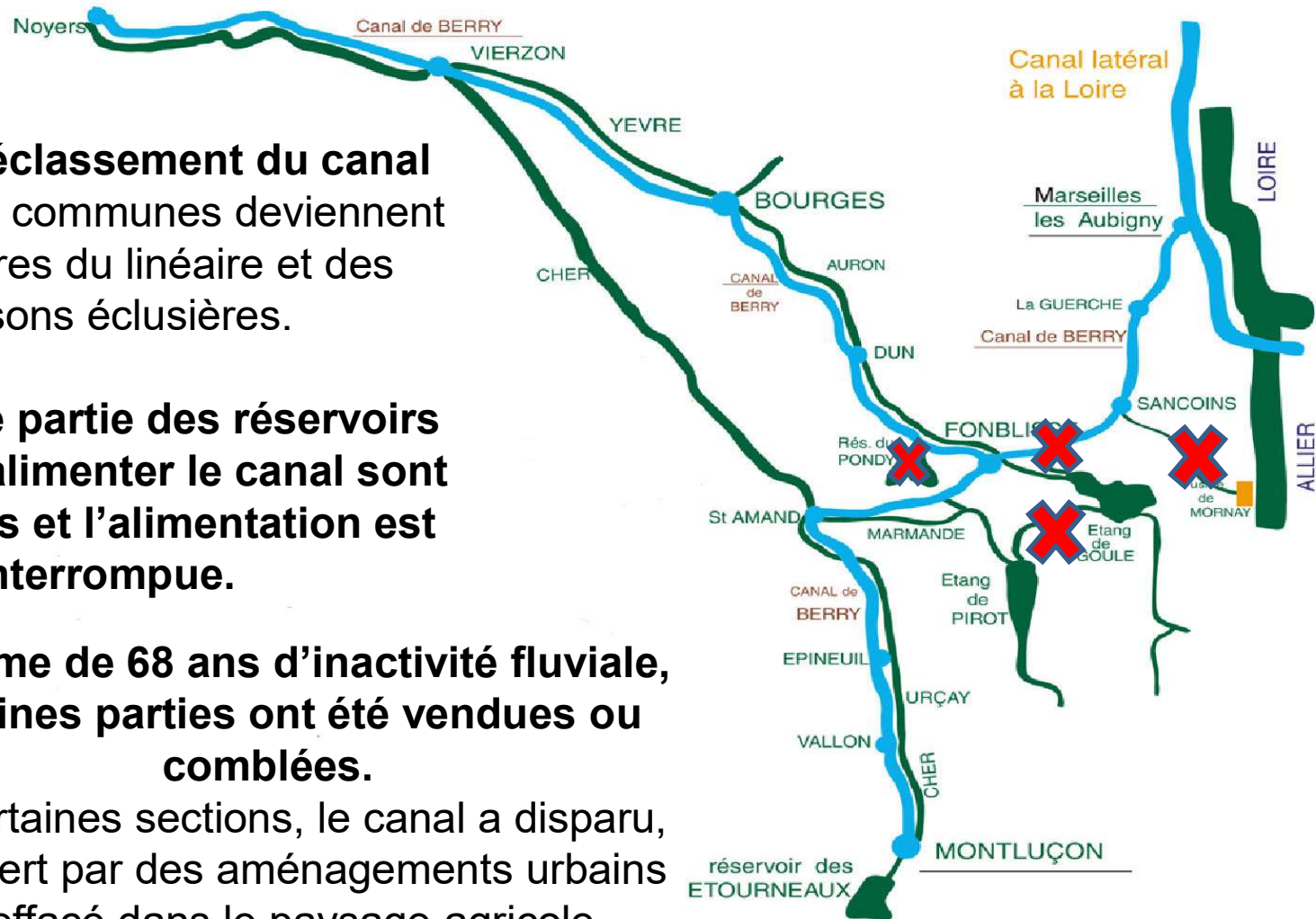
L'alimentation en eau du canal de Berry aujourd'hui

Après le déclassement du canal en 1955, les communes deviennent propriétaires du linéaire et des maisons éclésières.

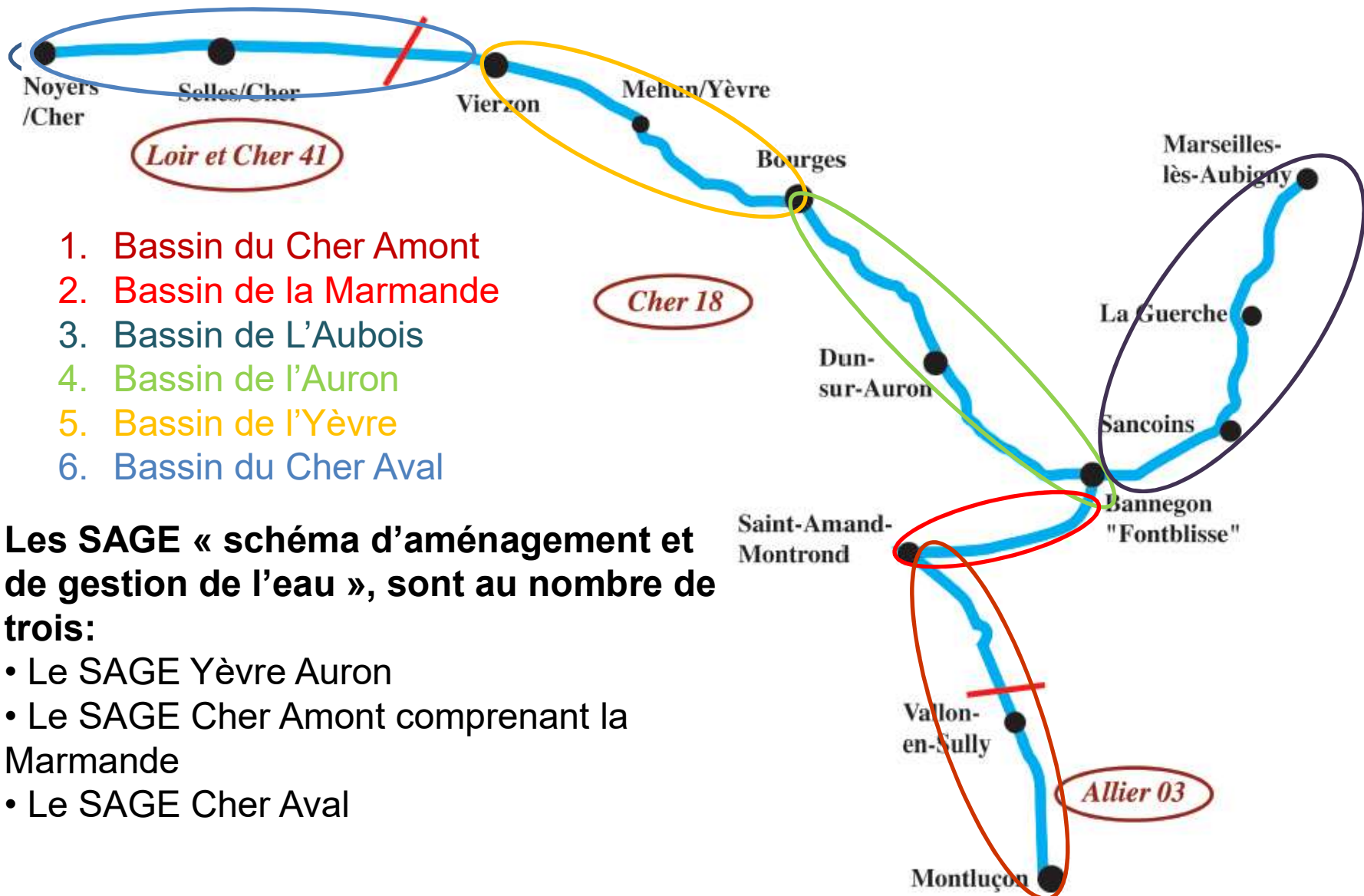
Une grande partie des réservoirs destinés à alimenter le canal sont transformés et l'alimentation est interrompue.

Au terme de 68 ans d'inactivité fluviale, certaines parties ont été vendues ou comblées.

Sur certaines sections, le canal a disparu, recouvert par des aménagements urbains ou effacé dans le paysage agricole.



Un canal, des bassins de rivière



Les SAGE « schéma d'aménagement et de gestion de l'eau », sont au nombre de trois:

- Le SAGE Yèvre Auron
- Le SAGE Cher Amont comprenant la Marmande
- Le SAGE Cher Aval

Syndicat du Canal
de Berry

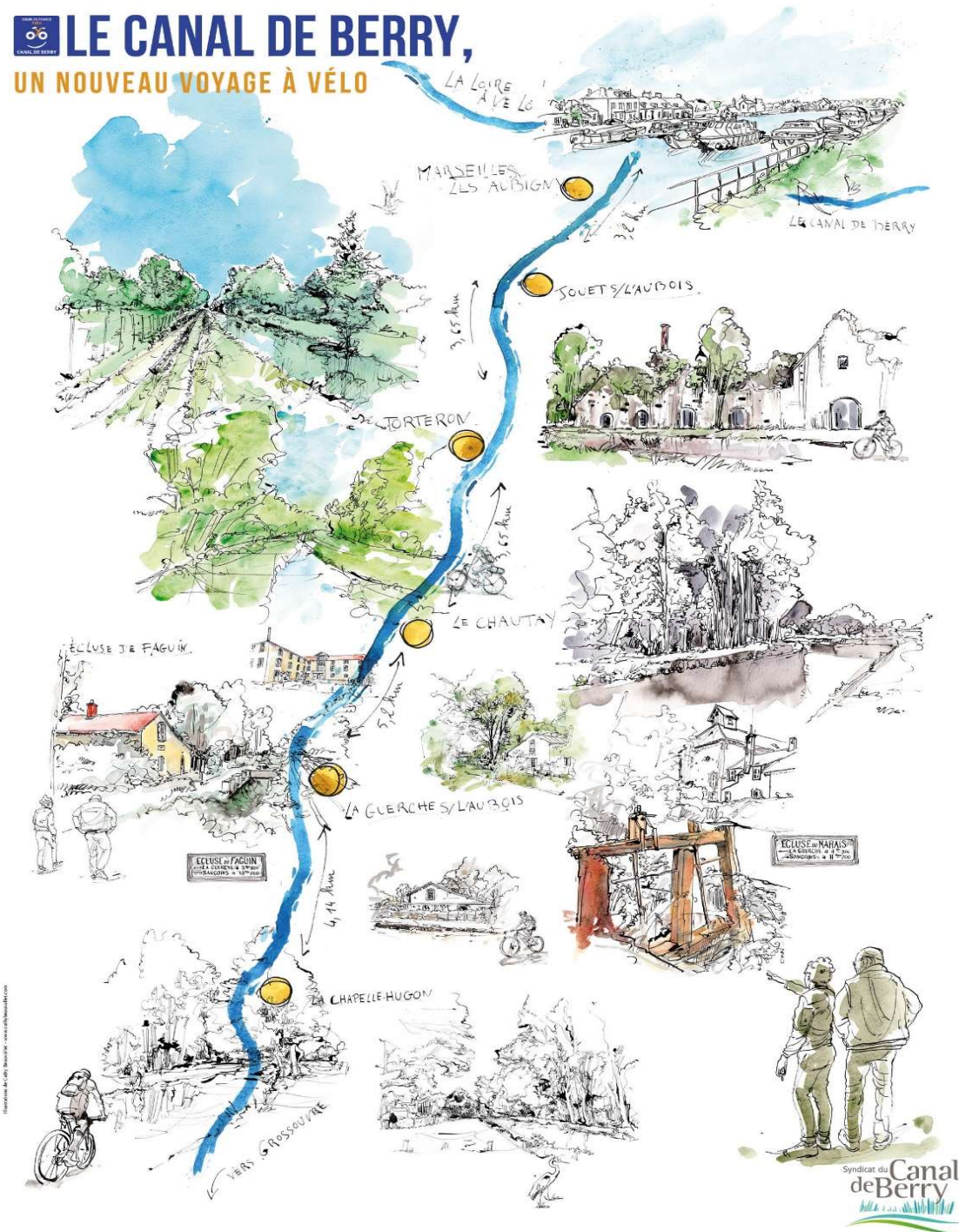


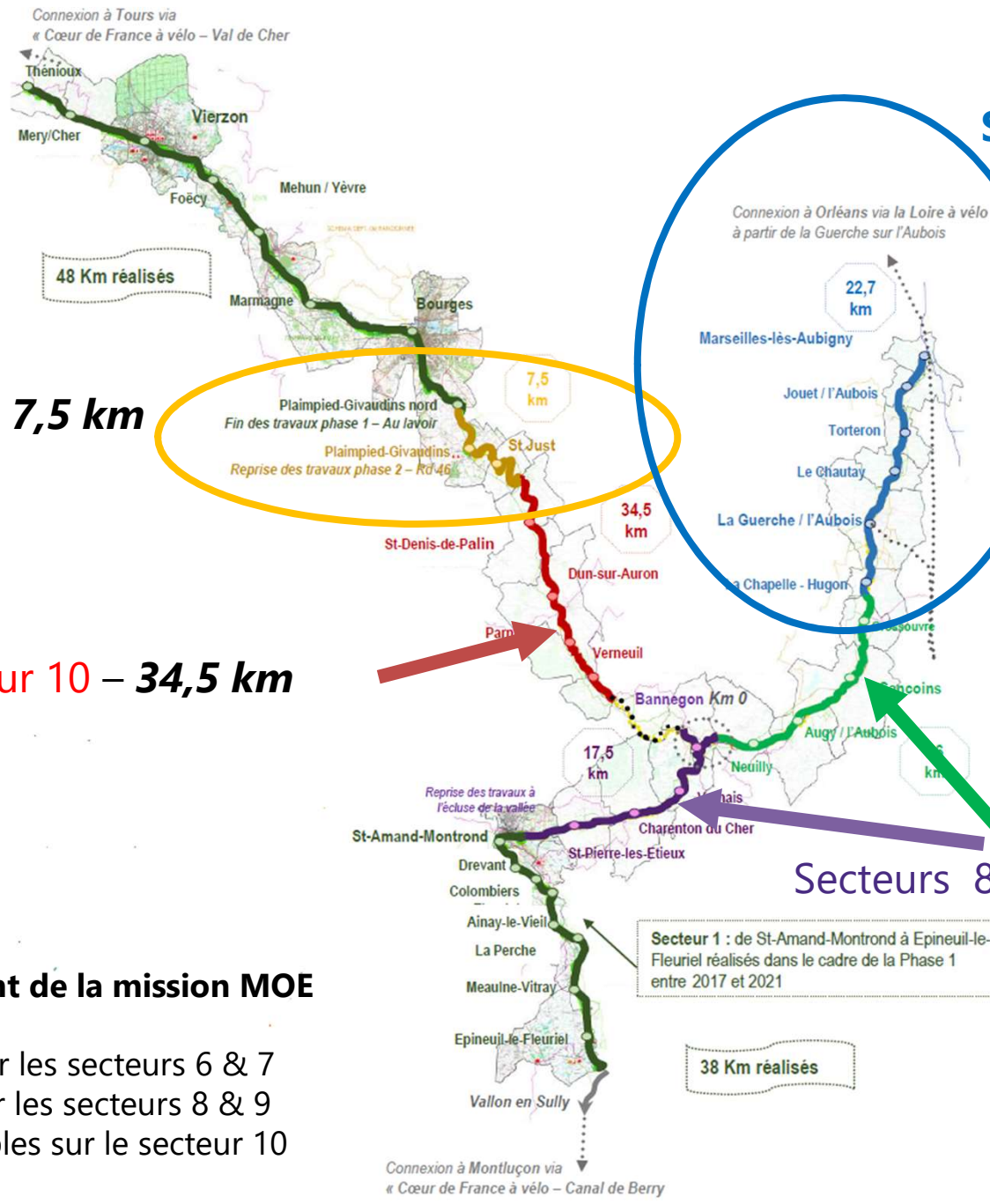
Fin

phase n°2

Secteurs 6 et 7

LE CANAL DE BERRY,
UN NOUVEAU VOYAGE À VÉLO





Secteur 7 – 22,5 km

Secteur 6 – 7,5 km

Secteur 10 – 34,5 km

Secteurs 8 & 9 – 43,5 km

Etat d'avancement de la mission MOE

- Etudes PRO sur les secteurs 6 & 7
- Etudes AVP sur les secteurs 8 & 9
- Etudes préalables sur le secteur 10

